

HATCH COVER NEWS #022

2025年4月14日(月)

サイドローリングの開閉終端での操作上の注意事項について

このたびは、サイドローリング式ハッチカバーの開閉終端での操作上の注意事項についてご紹介いたします。

弊社製サイドローリング式ハッチカバーの完成図「取扱説明書」には下記の様に記載させていただいております。

「各機器破損防止のため、ハッチカバーが終端に近づいたら、速度を下げて静かにストッパーに当てる事。また、 終端に達した後は、速やかに操作を停止し、過度な力が各機器にかからないようにすること。」

ハッチカバー開閉の際、減速をしないままストッパーにぶつけますとストッパーが痛むだけでは無くハッチカバ 一が脱輪したりするなど思わぬ事故を引き起こす可能性がございます。

また、ストッパーにハッチカバーをぶつけたままマニュアルバルブを操作した状態にしていると片側のチェーン が張りもう片側のチェーンが緩んだ状態となります。その状態でマニュアルバルブを中立位置に戻すとチェーンの 張力でオイルモーターが空回りします。その空回りでオイルモーターのケーシング圧が高まる可能性があります。 このような事が何回もありますとオイルモーターの破損の原因となりますのでご注意ください。



写真 1 破損した CENTER STOPPER CUSHION

弊社では交換部品のお見積、船上でのメンテナンス指導等も行っております。 ハッチカバーにおいて、お困りの際は下記弊社問い合わせ窓口までご連絡ください。

お問い合わせ先

常石エンジニアリング株式会社 技術部 装置グループ

〒720-0313 広島県福山市沼隈町常石 1083 番地

TEL: 084-987-1445 / FAX: 084-987-3477

E-mail: te.hcv@tsuneishi.com URL: https://tsune-e.com/product/contact

以上



HATCH COVER NEWS #022 April 14, 2025

Operational precautions at the opening and closing ends of Side Rolling

We would like to present the following operating precautions at the open/close end of the side rolling hatch cover.

On instruction manual of finished plan for side rolling hatch cover, a given statement was reiterated as below:

" Driving speed of hatch cover should be reduced before opening/closing end not to hit stopper heavily. Operation should be quitted when hatch cover comes operation end in order to prevent excessive force on cover mechanism."

When opening or closing the hatch cover, hitting the stopper without slowing down may not only damage the stopper but also cause unexpected accidents, such as hatch cover falling off the hatch.

Also, if the hatch cover is left bumped against the stopper while the manual valve is operated, the chain on one side will be tense and the chain on the other side will be loose. If the manual valve is returned to neutral position in that condition, the oil motor will spin idly due to chain tension. The spinning may increase the casing pressure of the oil motor. If this happens repeatedly, the oil motor may be damaged.



Photo 1

Damaged CENTER STOPPER CUSHION

We also provide estimates for replacement of parts and on-board maintenance guidance.

If you have any questions or concerns about hatch covers, below are our contact details.

TSUNEISHI ENGINEERING CO., LTD. (https://tsune-e.com/product/contact/en OR te.hcv@tsuneishi.com).

